

台中市捷運

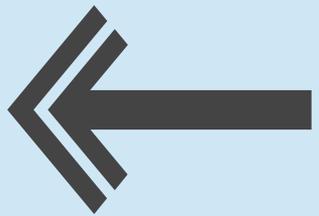
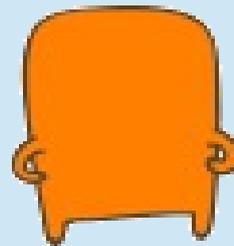


目錄

- 前言
- 台中捷運
- 台中捷運藍線
- 路線
- 臺中市捷運路網發展
- 輕軌捷運系統
- 山手線及中捷路網納入前瞻建設
- 中市府提屯區捷運計畫
- 台中3大軌道納前瞻計畫
- 台中捷運電聯車遊行市區
- 中市府提屯區捷運計畫
- 資料來源
- 結語
- END

前言

許多人對於未來要搭乘的台中捷運系統都有不足的認知，現在就讓我們一起來認識它吧！

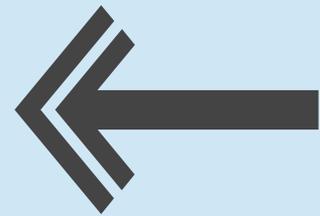
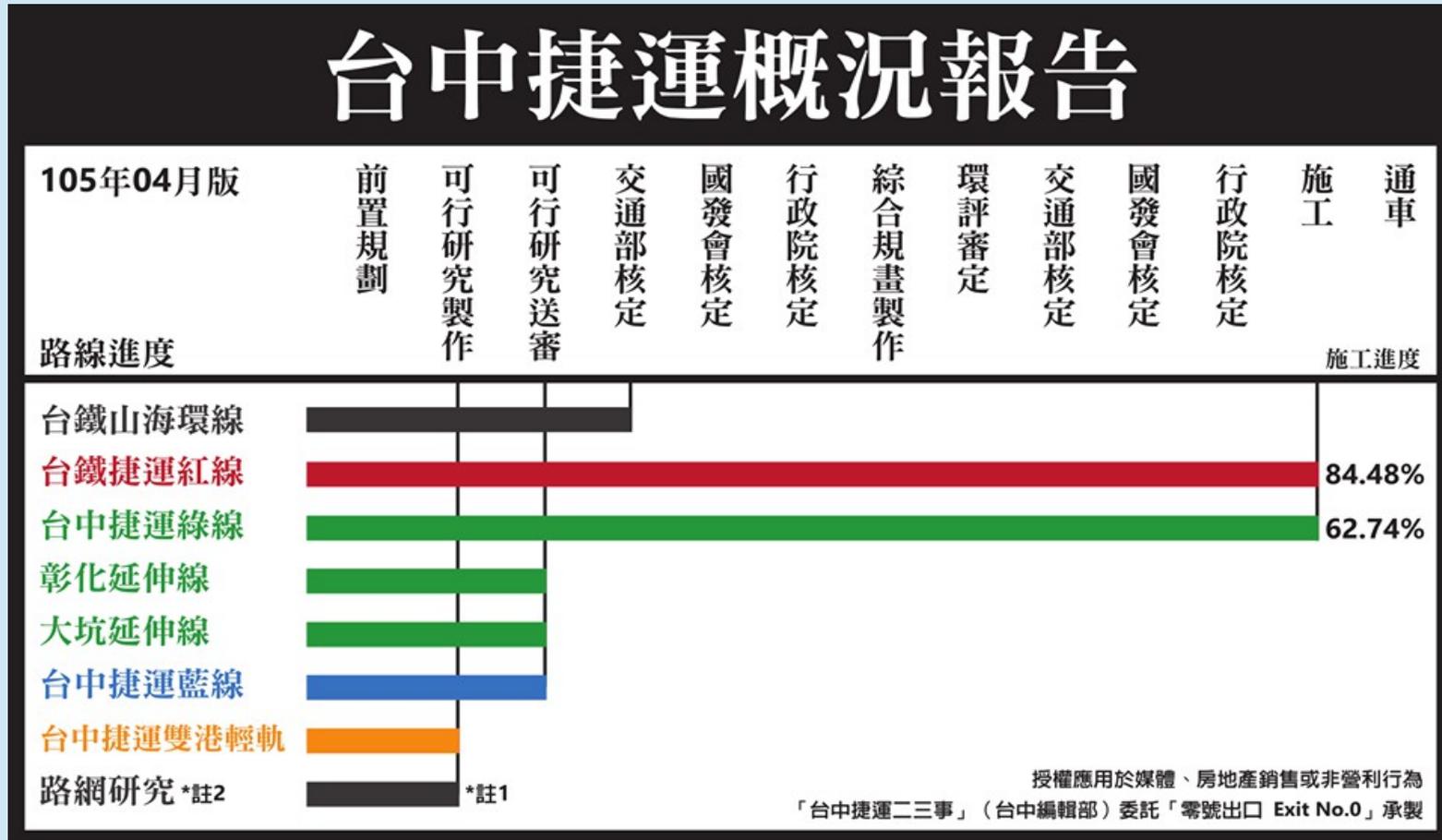


台中捷運

儘管臺中捷運較慢開工，且因其他縣市建設捷運而導致排擠效應；但臺中市人口增加迅速，捷運系統正緊鑼密鼓的興建與規劃中。目前僅捷運綠線之烏日文心北屯線興建中；其它規劃中路線：捷運藍線，已於2016年12月21日經交通部審查通過，將送行政院進行複審；捷運綠線延伸線則處於重新修正評估的狀態



台中捷運況報告



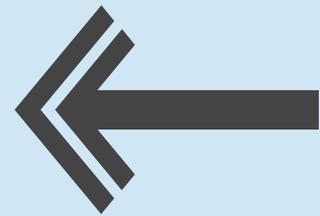
台中捷運藍線

台中捷運藍線

臺中捷運藍線為臺中捷運規劃中的路線，全長 21.3 公里，高架段 9.6 公里、地下段 11.7 公里；全線設高架車站 6 座（ B2 ~ B7 站）、地下車站 9 座（ B1、 B8 ~ B15 站），共 15 座車站。 2017 年 3 月 23 日已列入前瞻基礎建設計畫之中。

台中捷運藍線圖

捷 運 藍 線



台中捷運與山手線路網圖

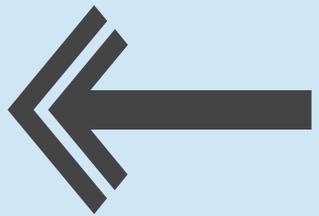


路線

路線以地下型式自臺鐵沙鹿車站出發，沿鎮南路轉臺灣大道，於臺灣大道上設置出土段，然後以高架型式向東延伸，並於安和路前進入地下段，經臺灣大道及民權路後，續沿建國路進入臺鐵臺中車站專用區（臺中大車站計畫），終點站設於干城轉運中心

臺中市捷運路網發展

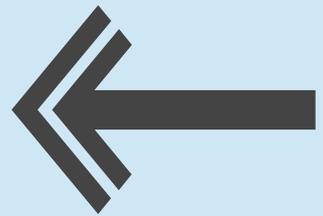
臺中都會區大眾捷運系統自 83 年即開始規劃，於 93 年正式將臺中捷運綠線核定為優先興建路線，並更名為「臺中捷運烏日文心北屯線」，已於 98 年 10 月動工興建，採分期分段方式興建辦理



輕軌捷運系統

輕軌捷運系統

輕軌捷運系統，簡稱輕軌捷運，為大眾捷運系統的一種，歸類為中運量大眾捷運系統，泛指以地下或高架形式建設的軌道運輸系統，相較於輕軌運輸系統運量較高、列車規模較大，通常採標準軌。

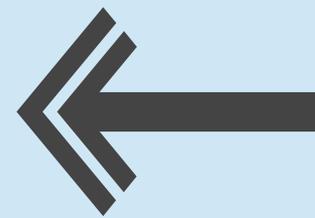


山手線及中捷路網納入前瞻建設

- 行政院今天宣布，將提出擴大內需特別預算，規劃軌道、水環境、綠能、數位科技與城鄉建設等 5 大前瞻基礎建設計畫。其中，台中市政府爭取的「大台中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」等軌道建設，均獲政院納入。

山手線及中捷路網納入前瞻建

- 林佳龍表示，10年前開始推動的大台中環狀鐵路網（山手線），歷經多年，終獲總統蔡英文執政的中央政府拍板定案；改革「假 BRT」，也成功爭取到中央核定中捷藍線計畫；中捷綠線延伸至彰化，更進一步落實中彰投苗區域聯合治理，中部的崛起指日可待。



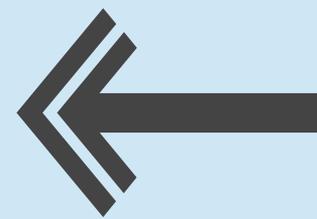
中市府提屯區捷運計畫

中市府提屯區捷運計畫

- 台中市政府推動大台中軌道路網，近日獲得重大進展，繼交通部同意捷運藍線後，山手線也在市長林佳龍與中央溝通後，取得中央同意推動的共識。

中市府提屯區捷運計畫

- 交通局長王義川表示，由於大里、霧峰、太平地區快速成長，也亟需捷運系統，因此除雙港輕軌延伸至大里、霧峰的計畫外，市府也提出另一條從文心南路大慶站往南到大里、霧峰、太平，再轉至北屯的捷運路線，將與綠線形成環狀路網。因？屯區捷運不能再等，市府將積極追加預算，早日啟動屯區捷運計畫。



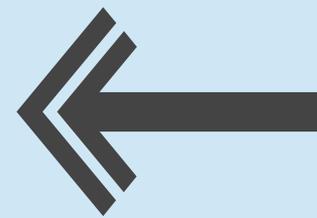
台中₃大軌道納前瞻計畫

台中³大軌道納前瞻計畫

- 行政院廿三日宣布五大前瞻基礎建設計畫，其中，台中市政府爭取的「大台中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」等軌道建設，均獲行政院納入。對此，台中市長林佳龍表示，感謝中央支持，盼儘快為台中奠定快速發展的基礎。

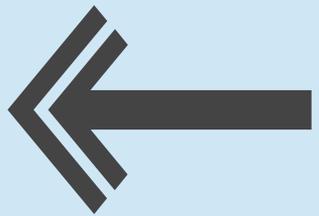
台中₃大軌道納前瞻計畫

- 此外，清泉崗機場升格為台中國際機場、五大創研計畫率先通過台中領航的智慧機械之都、打造霧峰省議會為國際非政府組織中心、中央地方合作興建國家級水湳會展中心等案，均顯示中央建設大台中的決心。至此，市長林佳龍重要政見「大台中一二三」（一條山手線、兩大海空港、三大副都心），均已進入實質執行階段



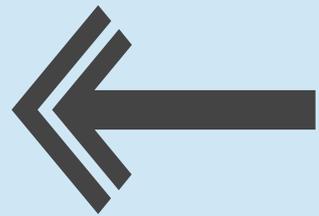
台中捷運電聯車遊行市區

- 台中捷運綠線首批電聯車完成製造組裝日前運抵台中港，台中市府今天在市區舉辦電聯車遊行活動，在起點



中市府提屯區捷運計畫

- 提供都會區快鐵之便捷交通，消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- 消除鐵路沿線 17 處平交道，改善平交道所造成之交通問題。
- 改善市容景觀、提升都會區環境生活品質，提升都市土地利用價值，增加經濟效益。
- 連接高鐵臺中站至臺中市副都心之運輸系統，透過便捷的交通路網，提供民眾高可及性之運具使用。
- 透過轉乘服務等配套措施，除有效滿足民眾通勤、通學需求外，更可帶動大臺中地區觀光發展，整體提高大眾運輸之承載率與運量。



資料來源

由比賽單位提供

結語

現在的你是否對台中捷運有更深入的了解呢？讓我們一起期待它的完工吧！



END

