

台中市捷運



目錄

前言

未來交通方便性

臺中市捷運路網發展

結語

路線規劃

資料來源

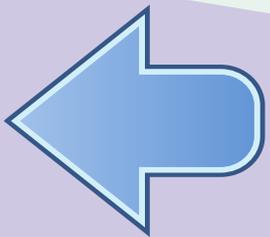
現在建設進度

END

綠色交通網

前言

臺中都會區大眾捷運系統（簡稱臺中捷運、中捷）為中華民國繼臺北捷運、高雄捷運、桃園捷運後第四座大眾捷運系統，範圍涵蓋臺中彰化都會區、南投縣。



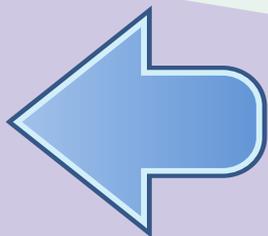
臺中市捷運路網發展

臺中市捷運路網發展

在臺北市政府捷運工程局協助下，於 98 年完成「臺中都會區大眾捷運系統路網檢討規劃」報告，正式將捷運紅線、捷運藍線、捷運橘線、捷運烏日文心北屯線及其延伸至彰化。

臺中市捷運路網發展

為臺中捷運核心路網；其中捷運紅線屬交通部鐵工局之「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，與捷運烏日文心北屯線刻正積極施工中。

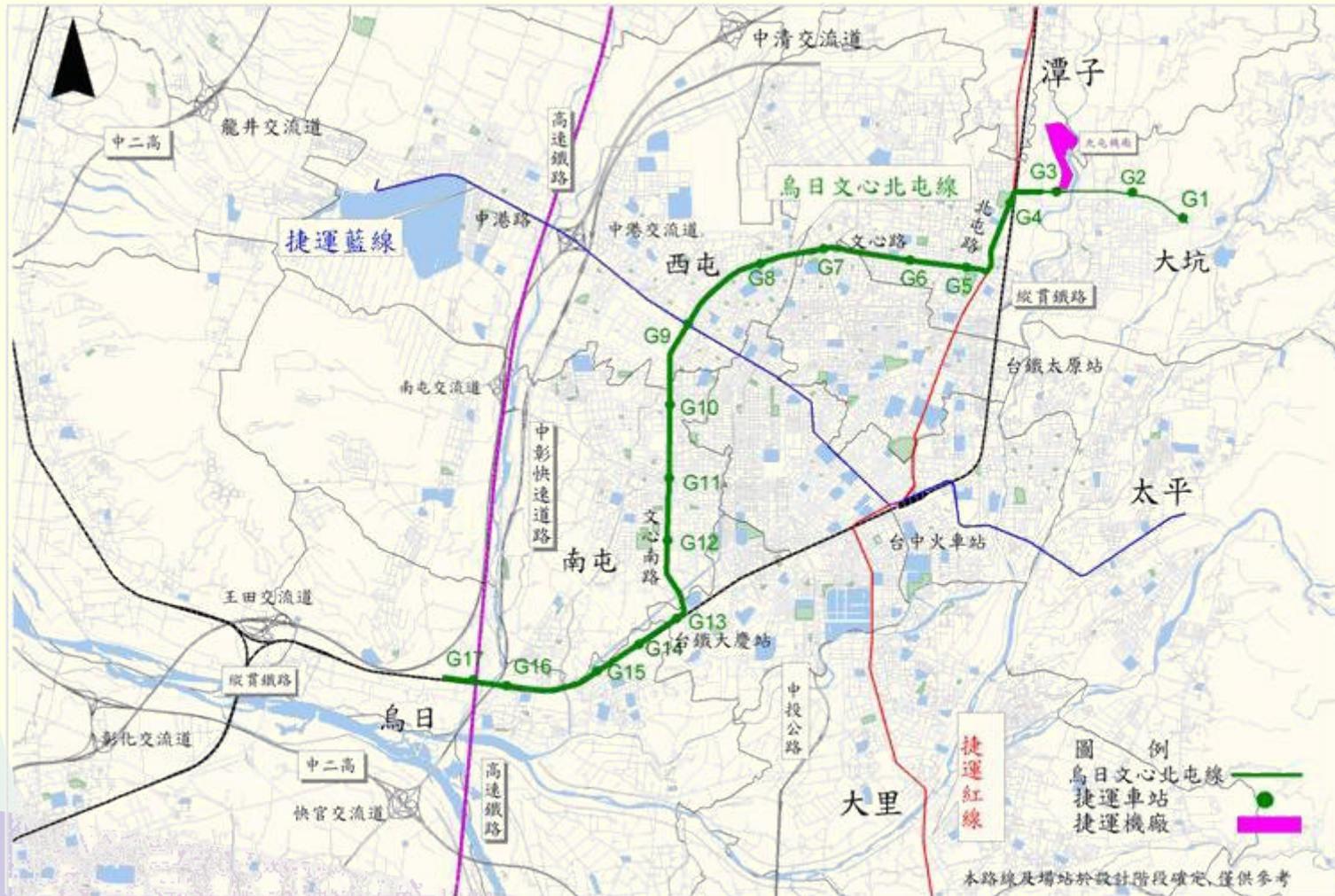


路線規劃

路線規劃

路線包括捷運綠線、藍線、雙港輕軌、大平霧輕軌四線，以及「大台中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」等軌道建設。

台中捷運綠線線圖



台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線示意圖

台中捷運藍線圖



台中捷運與山手線路網圖



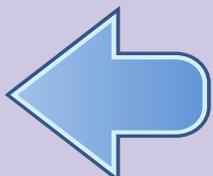
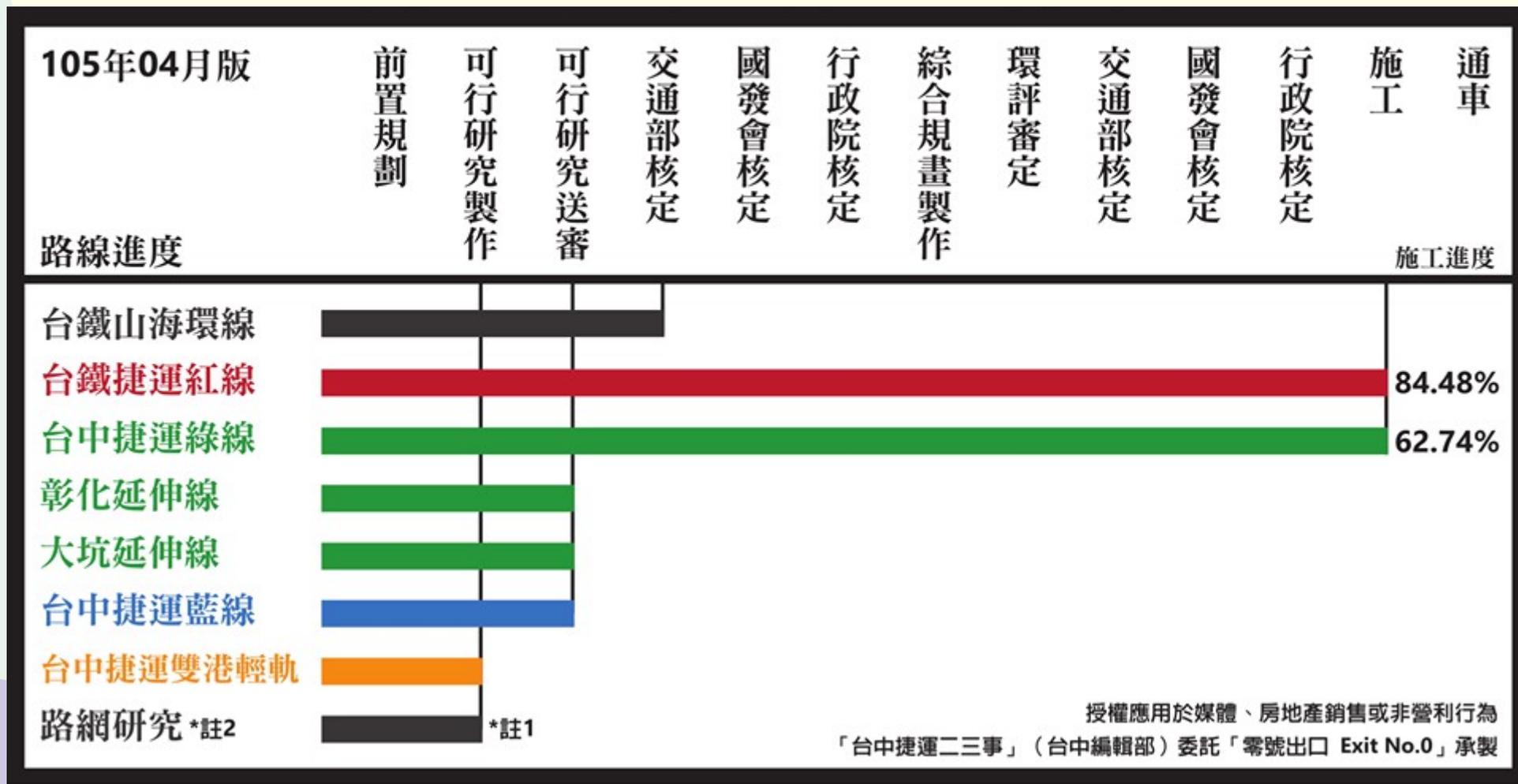
台中捷運路網圖



主要運輸走廊

「台中火車站 - 東海 - 沙鹿 - 台中港」、
「台中火車站 - 水湳 - 台中國際機場 - 沙
鹿 - 台中港」、「台中火車站 - 北屯 - 潭
子 - 豐原」、「台中火車站 - 大慶 - 烏
日」、「台中火車站 - 大里 - 霧峰」、「台
中火車站 - 太平 - 大坑」、「大里 - 太平 -
霧峰」、「豐原 - 神岡 - 大雅 - 西屯」

台中捷運概況報告



現在建設進度

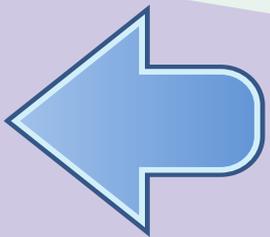
現在建設進度

交通局長王義川說，捷運整體工程進度將近完成70%，土建工程已接近尾聲，機電系統已陸續進場施工，穩健朝2018年試運轉，2020年通車目標邁進。



現在建設進度

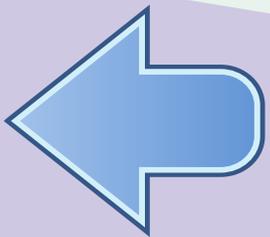
市長林佳龍表示，將如期於三年後全線通車，明年展開試營運，捷運將成為交通運輸系統骨幹，宣告台中捷運時代正式來臨。



綠色交通網

綠色交通網

「捷運時代來臨！」林佳龍表示，在交通部、台北捷運公司、市府交通局多方合作下，原先延滯的進度得以迎頭趕上；目前交通部核定捷運藍線，若加入大台中山手線、環狀輕軌計畫，結合公車、i-Bike 等大眾運輸工具，就能成為綠色交通網。



未來交通方便性

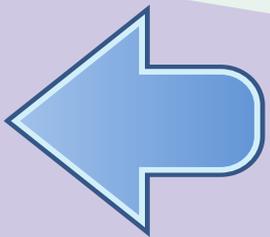
未來交通方便性

區域間聯繫日益緊密，對於大眾運輸之需求亦將更為殷切，尤以完備之軌道運輸系統為最，除藉此弭平長久以來山、海、屯地理隔閡落差，促進都市均衡發展外，可使交通更為便捷，輔以本市捷運後續路網規劃，並將連結臺中港及中部國際機場，帶動中部地區經貿人文及觀光旅遊發展。

捷運的好處

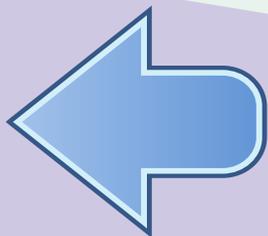
節省乘客旅行時間、行車成本與肇事成本，並減少社會的空氣污染排放量，估計可產生八六三．五億元的經濟效益。

市長林佳龍在第一任內爭取核定的交通建設，比前市府時期十幾年還多，專業和完整的政策推動，終獲豐富成果。



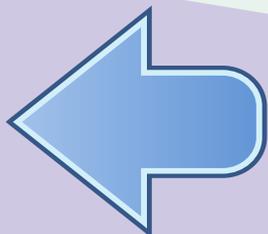
結語

提供便捷之大眾運輸系統服務與均衡大臺中地區整體發展，將朝向培養大眾運輸運量，提高其搭乘人口，俾利後續捷運計畫核定及逐步建構本市完善且縝密之公共運輸路網。



資料來源

由主辦單位提供



END

